



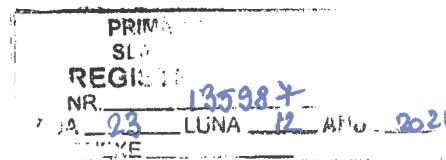
MINISTERUL MEDIULUI
APELOR ȘI PĂDURILOR



AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU
PROTECȚIA MEDIULUI

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Nr. 15084 / 23.12 2024.

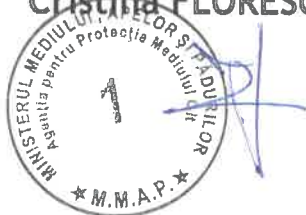


CĂTRE,
U.A.T. MUNICIPIUL SLATINA
Slatina, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 1, judetul Olt

Referitor la cererea dumneavoastră înregistrată la APM Olt cu nr. 13285/01.11.2024, vă înaintăm alăturat DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE pentru proiectul "CONSTRUIRE PARCARE DE TIP PARK&RIDE SI INTEGRAREA ACESTEIA LA SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL SLATINA" propus a fi amplasat în Slatina, b-dul Sfantul Constantin Brancoveanu, nr. 4A, judetul Olt.

Cu deosebita consideratie,

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Cristina FLORESCU



p. ȘEF SERVICIU A.A.A,
Florin CARUNTU

Întocmit,
Elena ZULUFOIU



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI OLT

Decizia etapei de încadrare
Nr. 13285 din 23.12.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. MUNICIPIUL SLATINA cu sediul în Slatina, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 1, județul Olt, înregistrata la A.P.M. Olt cu nr. 13285/01.11.2024, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, Agenția pentru Protecția Mediului Olt decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 12.12.2024, că proiectul: **"CONSTRUIRE PARCARE DE TIP PARK&RIDE SI INTEGRAREA ACESTEIA LA SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC DIN MUNICIPIUL SLATINA"** propus a fi amplasat în Slatina, b-dul Sfântul Constantin Brancoveanu, nr. 4A, jud.Olt,
- nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10, lit. b);
- Din analizarea documentației tehnice, verificarea amplasamentului și completarea Listei de control s-a concluzionat că nu este posibil ca efectul lucrărilor propuse a se realiza să fie semnificativ;
- Caracteristicile proiectului (localizare, dimensiune, natură) și caracteristicile amplasamentului au indicat că nu este necesară efectuarea evaluării impactului.
- În urma analizării criteriilor de selecție din cadrul anexei 3 din Legea nr. 292/2018, a rezultat:

1. Caracteristicile proiectului.

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect.

Lucrarile proiectate se refera la amenajarea unei parcare de tip PARK&RIDE si anume:

1)Parcare supraetajata - regim de înălțime P+3E, suprafață construită Sc=3291,41 mp, suprafata desfasurata Sd =13165,64mp - 419 locuri;

2)Parcari amenajate la exterior:

-10 locuri - persoane cu dizabilitati;

-16 locuri - masini electrice;

-118 locuri - autoturisme;

-15 locuri - dubite;

-10 locuri - autocare /autobuze;

-71 locuri - biciclete+trotinete;

Indicatori tehnici:

Suprafata teren = 38520 mp;

Arie construita parcare supraetajata = 3291,41 mp;

Arie construita statii de autobuz = 40 mp;

Arie desfasurata = 13205,64 mp;

Drumuri (alei carosabile) = 9638 mp;

Platforme carosabile parcare auto = 2539,71 mp;

Suprafata parcare biciclete + trotinete = 184,16 mp;

Suprafata trotuare cladire = 289,43 mp;

Suprafata alei pietonala (trotuare) = 2279,24 mp;

Suprafata piste biciclete-trotinete = 1913,24 mp;



Suprafete spatii verzi = 6123,24 mp;

Platforme statie autobus = 90 mp;

Platforme gunoi = 45 mp;

1) Clădirea va avea ca regim de înălțime P+3E, o suprafață construită $Sc=3291,41$ mp si o suprafata desfasurata $Sd=13165,64$ mp, ultimul etaj fiind partial acoperit. Parcarea supraetajata va dispune de 419 locuri de parcare pentru autoturisme. La parterul parcarii se vor amenaja grupuri sanitare, inclusiv pentru persoanele cu dizabilitati, o camera pentru biroul de taxare si o camera pentru tabloul electric. La fiecare etaj al cladirii, a fost prevazuta cate o camera pentru depozitarea materialelor de curatenie si cate o camera tehnica. Constructia propusa P+3E va avea structura de rezistență de tip cadre din beton armat pe ambele directii, plansee din b.a. cu inchideri exterioare din balustrada metalica. Fundatiile sunt continue, din beton armat, iar ultimul nivel este partial acoperit. Pentru executarea finisajelor interioare la grupurile sanitare si spatiile tehnice, se vor folosi materiale moderne, care sa permita o intretinere usoara din punct de vedere al igienei si anume: tencuieli simple si zugraveli lavabile, iar finisajul pardoselilor din parcare va fi din beton elicopterizat. Finisajele exterioare se vor realiza cu vopsea lavabila de exterior. Siguranta la foc se va asigura prin materialele incombustibile utilizate la executie, prin respectarea normelor specifice privind exploatarea si intretinerea acestora si a intregii incinte si prin dotarea cladirii cu extinctoare si lazi de nisip pentru stingerea incendiilor. Grupurile sanitare vor fi executate din zidarie, pardoseala va fi din gresie antiderapanta, iar peretii vor fi placati cu faianta pe o inaltime de 1,8 m. Tamplaria incaperilor va fi din PVC cu 5 camere si geam tripan. Scarile de acces dintre etajele parcarii vor fi placate cu gresie antiderapanta si prevazute cu parapet si mana curenta metalice.

Instalațiile electrice vor cuprinde: instalatii de iluminat interior normal si de siguranta; instalatii de iluminat exterior; instalatii de forta si comanda; instalatii de protectie impotriva electrocutarilor accidentale; instalatii de priza de pamânt; alimentarea cu energie electrica a statiilor de incarcare; instalarea de panouri fotovoltaice.

Iluminatul artificial se va realiza cu corpuri de iluminat led. Comanda iluminatului se va face cu senzori de miscare. Se vor instala panouri fotovoltaice pentru asigurarea energiei electrice, care vor fi amplasate pe acoperisul partial al parcarii. Panourile fotovoltaice vor fi dotate cu acumulator de stocare. Parcarea va fi dotata cu un generator de curent electric de 15 KVA si un post de transformare de 630 KVA. Cladirea va fi bransata si racordata la rețeaua stradala de distributie a energiei electrice.

Instalatiile sanitare vor cuprinde: alimentarea grupurilor sanitare cu apa rece si apa calda; evacuare ape uzate menajere; evacuare ape meteorice.

Pentru incalzire, incaperile parcarii vor fi echipate cu convectoare electrice.

Alimentarea cu apa se va face din exterior de la rețeaua stradala existenta in zona, printr-o conducta de PEHD Dn 32 mm montata subteran. Pentru contorizarea apei se va monta un camin de bransament echipat cu apometru si vane de inchidere. Apa calda menajera se va asigura prin intermediul unui boiler electric ce prepara apa calda menajera, amplasat in camera tehnica. Consumatorii de apa rece si calda vor fi alimentati prin intermediul legaturilor directe coloana-distribuitoar-obiect sanitar. Solutia adoptata este aceea de alimentare a consumatorilor prin intermediul unei retele ramificate alcatuita din tevi din polipropilena sau similar.

Toate traseele se vor izola cu izolatie din polietilena expandata cu grosimea de 6 mm. Pe traseu se vor prevedea robineti de inchidere si sectorizare. Racordarea obiectelor sanitare la coloanele de canalizare se realizeaza prin tuburi de scurgere din polipropilena ignifugata, imbinat prin mufe cu garnitura de cauciuc.

Colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare se va realiza prin coloane de canalizare verticale si orizontale, executate din tuburi de scurgere din polipropilena ignifugata, imbinat prin mufe cu garnitura de cauciuc, racordate separat la caminele de canalizare exterioara. Evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se face prin conducte din PVC SN4, montate ingropat sub cota de inghet, in rețeaua stradala existenta in zona. In interiorul cladirii toate conductele de canalizare se vor izola cu saltele de vata minerala cu folie de aluminiu, mascate cu gips carton rezistent la foc si umezeala. Sustinerea conductelor de apa si canalizare se va realiza prin intermediul colierelor cu cauciuc.

In exterior, catre caminele de colectare a apelor meteorice, rețeaua va fi din PVC SN4 315mm.

Apele meteorice provenite de pe terasa si nivelele parcarii vor trece printr-un separator de hidrocarburi de capacitate $q_{pluvial}=70l/s$.

Cladirea va fi bransata si racordata la rețeaua publica de alimentare cu apa, respectiv de canalizare, existente.

Atat parcare supraetajata, cat si parcarile exterioare, vor fi dotate cu sisteme de supraveghere video pentru monitorizarea si verificarea permanenta.

De asemenea, parcare supraetajata, va fi dotata cu sistem de parcare automata cu bariere si cu un lift cu capacitatea de 4-6 persoane cu 4 statii, pentru facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusa sau cu dizabilitati.

Cladirea va fi bransata si racordata la rețeaua publica de alimentare cu apa, respectiv de canalizare, existente. De asemenea, va fi racordata la rețeaua stradala de distributie a energiei electrice. Cladirea va fi dotata cu un generator de curent electric de 15 KVA, un post de transformare de 630 KVA, cu extinctoare si lazi de nisip pentru stingerea incendiilor, iar incaperile parcarii vor fi dotate cu convectoare electrice.

Prepararea apei calde se va asigura cu ajutorul unui boiler electric.

2) In exteriorul parcarii supraetajate, se vor amenaja platforme carosabile - parcare auto, parcare autobuze, parcare pentru biciclete si trotinete, alei carosabile, trotuare, doua platforme cu dimensiunile de 7,5m x 6m fiecare pe care vor fi amplasate statiile de autobuz, doua platforme pentru stationarea autobuzelor, o platforma pe care vor fi amplasate containerele de gunoi cu colectare selectiva si o pista pentru biciclete, cu o lungime de 1156 m si o suprafata de 1913,24 mp, care va avea marcaj specific realizat cu vopsea bicomponenta de culoare verde.

Stratificatia platformelor pe care vor fi amplasate statiile de autobuz, pentru platformele de stationare a autobuzelor si pentru platforma de gunoi va fi: 20 cm BcR 4.0, hartie Kraft sau folie de polietilena, 2 cm nisip, 20 cm piatra Sparta, 35 cm balast, geotextile.

Stratificatia parcarii exterioare va fi:

- Pentru alei carosabile + parcare autoturisme + parcare de biciclete si trotinete (71 cm grosime): 4 cm BA 16 rul 50/70; 6 cm BAD 22.4 leg 50/70; 6 cm AB 22.4 baza 50/70; 20 cm piatra sparta; 35 cm balast.
- Pentru parcare autobuze, platforme stationare autobuz, platf. Statii de autobuz, platforma de gunoi si drum acces platf. gunoi (77 cm grosime): 20 cm BcR 4.0; hartie Kraft sau folie de polietilena; 2 cm nisip; 20 cm piatra sparta; 35 cm balast; Geotextil.
- Pentru trotuare si piste de biciclete (24 cm grosime): 4 cm BA 8 rul 50/70; 10 cm beton C25/30; 10 cm balast.

Vor fi amenajate spatii verzi cu gazon si arbori decorativi in suprafata de 6123,24 mp, care vor fi prevazute cu drenaj si cu sistem de irigatie. Se vor instala 18 bancute cu spatar, 18 cosuri de gunoi si 2 statii de autobuz, dintre care una va fi dotata cu automat de bilete cu afisaj LCD/LED, prevazut cu POS bancar pentru a permite plata cu cardul si echipat cu modul de citire carduri de calatorie.

Statiile de autobuz vor fi dotate cu panou afisaj exterior, panou pentru afisare mesaje de interes public, spațiu de ședere pentru călători (banca), panou protecție vânt, acoperiș cu panouri fotovoltaice cu baterie încorporată si perete spate din sticlă securizată.

Iluminatul exterior al incintei se va realiza cu 37 de stalpi cu corpuri LED dimabile, pentru a avea functionalitatea de reducere a fluxului luminos. Acesta va fi legat la sistemul municipal si va fi echipat cu driver electronic pentru integrarea in sistemul de telegestiune, care va avea capacitatea de a gestiona si monitoriza întreaga infrastructura de iluminat. Sistemul de iluminat va fi conform cu cel existent la nivelul orasului si se va obtine un aviz de conformitate de la operatorul de iluminat public.

Pentru incarcarea masinilor electrice s-au propus 8 statii rapide de incarcare cu cate doua prize de incarcare fiecare, amplasate in parcare exterioara.

Scurgerea apelor de pe platforme, parcare si drumuri va fi asigurata printr-un sistem de canalizare ape meteorice inchis, alcatuit din guri de scurgere si conducte subterane.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru incalzire, incaperile parcarii vor fi echipate cu convectoare electrice.

Alimentarea cu apa se va face din exterior de la rețeaua stradala existenta in zona, printr-o conducta de PEHD Dn 32 mm montata subteran. Apa calda menajera se va asigura prin intermediul unui boiler electric ce prepara apa calda menajera, amplasat in camera tehnica.



Solutia adoptata este aceea de alimentare a consumatorilor prin intermediul unei retele ramificate alcatuita din tevi din polipropilena sau similar.

Colectarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare se va realiza prin coloane de canalizare verticale si orizontale. Evacuarea apelor uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se face prin conducte din PVC SN4, montate ingropat sub cota de inghet, in reseaua stradala existenta in zona. In exterior, catre caminele de colectare a apelor meteorice, reseaua va fi din PVC SN4 315mm.

Apele meteorice provenite de pe terasa si nivelele parcarii vor trece printr-un separator de hidrocarburi de capacitate $q_{pluvial}=70l/s$.

Cladirea va fi bransata si racordata la reseaua publica de alimentare cu apa, respectiv de canalizare, existente.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrările de bază odată finalizate, vor fi urmate de lucrări specifice de redare a amplasamentului la starea inițială, în ordinea desfășurării operațiunilor de refacere a amplasamentului, acestea sunt:

- transportul materialelor și deșeurilor;
- transportul materialelor folosite la construirea obiectivului (dale beton, nisip, balast, piatră spartă) în baza de producție a constructorului sau în altă locație;
- împrăștierea pământului din depozitul de pământ pe toată suprafața;
- amenajarea spațiilor verzi pe teren.

Pe durata lucrărilor de execuție beneficiarul va lua măsuri de protecție pentru a nu crea disconfort vecinătăților. Amplasamentul va fi împrejmuț cu plasă opacă specială pentru șantier.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente.

Accesul la amplasament se va realiza din Bulevardul Sfântul Constantin Brancoveanu.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate - nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității - nu este cazul. In procesul de edificare a constructiei vor fi folosite : piatră spartă; nisip; balast; ciment; fier beton; lemn; apă potabilă; energie electrică; benzină/motorină;

d) producția de deșeuri. Vor fi respectate urmatoarele prevederi: generarea, colectarea, stocarea și transportul deșeurilor menajere și de construcție se vor derula conform prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Pământul excedentar rezultat in timpul lucrărilor pe șantier va fi preluat de către un operator autorizat, in baza contractului încheiat intre beneficiar si acesta.

In exploatare: colectarea selectivă a deșeurilor de tip menajer în zone special amenajate

In timpul executiei: deseurile rezultate in urma realizarii investitiei vor fi colectate selectiv, functie de tipul materialelor si vor fi valorificate/eliminate prin firme specializate.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție

Amplasa-me	Tip deșeu	Modul de colectare și evacuare	Observații
Șantier	Menajer sau asimilabile	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containerele de tip pubelă. Periodic (cel puțin săptămânal) acestea vor fi golite.	Se vor elimina la depozite de deșeuri sau se vor valorifica, în funcție de tipul de deșeu respectiv.
	Deșeuri metalice	Se vor colecta temporar în incinta de șantier pe platforme și /sau în containere.	Se vor valorifica obligatoriu prin firme specializate.
	Deșeuri materiale de construcții	Aceste deșeuri sunt constituite în special din resturi de beton și nu au potențial de contaminare. Pentru valorificarea și eliminarea lor, în funcție de contextul situației se propune utilizarea materialului pentru umpluturi, nivelări.	
		În cadrul spațiilor de depozitare pe categorii deșeurilor va fi rezervată o suprafață și anvelopelor. Se recomandă ca în cadrul caietelor de sarcini, antreprenorului să-i fie solicitată prezentarea cel puțin a unei soluții privind eliminarea acestor deșeuri către o unitate economică de valorificare.	Deșeuri tipice pentru organizările de șantier din România. Se recomandă interzicerea în mod expres prin acordul de mediu a arderii acestor materiale.
	Anvelope uzate		

Masuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

Managementul deșeurilor.

Printre măsurile cu caracter general ce trebuie adoptate în vederea asigurării unui management corect al deșeurilor produse în perioada executării lucrărilor, se menționează:

- încă de la faza de proiectare trebuie să se adopte acele soluții și tehnologii care să reducă la minim posibil producerea deșeurilor;
- evacuarea ritmică a deșeurilor din zona de generare în scopul evitării de stocuri și amestecării diferitelor tipuri de deșeuri între ele;
- alegerea variantelor de reutilizare și valorificare a deșeurilor rezultate, ca primă opțiune de gestionare și nu eliminarea acestora la un depozit de deșeuri;

Gestionarea deșeurilor rezultate în faza de execuție

Managementul deșeurilor generate în urma executiei lucrărilor prevazute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea societăților care realizează lucrările.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Pentru a evita apariția unor poluări datorită gestionării neadecvate a deșeurilor, în perioada derulării lucrărilor trebuie respectate câteva reguli de bază, ce trebuie aduse la cunoștința tuturor celor care desfășoară activități pe amplasament și au responsabilități în ceea ce privește gestionarea acestor deșeuri:

- deșeurile produse se vor colecta separat, pe categorii, marcate cu codul și denumirea deșeurilor, astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea valorificării/ eliminării în depozitul ecologic al orașului; se va încheia un contract cu o societate specializată și autorizată în vederea preluării deșeurilor de pe amplasament;
- este interzisă cu desăvârșire arderea oricărui tip de deșeu pe amplasament;
- este interzisă depozitarea temporară a deșeurilor, imediat după producere, direct pe sol, sau în alte locuri decât cele special amenajate pentru depozitarea acestora. Toți lucrătorii vor fi instruiți în acest sens, iar responsabilul de mediu al societății va efectua inspecții inopinante pe amplasament în vederea verificării modului de colectare și depozitare a deșeurilor;
- se va urmări transportul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se astfel stocarea în zona de producere și crearea unor depozite necontrolate de deșeuri.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase.

În faza de execuție: nu sunt folosite/generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

În faza de funcționare În cadrul activității nu sunt folosite substanțe și preparate chimice periculoase.

e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectului.

a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: teren liber.

Suprafața totală a terenului pe care se vor executa lucrările este de $St = 38.520$ mp. Terenul pe care se va executa construirea parcarii de tip Park&Ride are o suprafață de 12.470 mp și este înscris în Cartea Funciara a Municipiului Slatina la nr. 68974. Lucrările referitoare la sistemul rutier și amenajările exterioare se vor executa pe un teren în suprafața de 26.050 mp, înscris în



Cartea Funciara a Municipiului Slatina la nr. 68973. Acestea se afla in Municipiul Slatina vis a vis de Stadionul „1 Mai”, in intravilanul Municipiului Slatina si apartin domeniului public.

Titularul va respecta amplasamentul și proiectul NU va afecta alte proprietăți (terenuri) decât cel menționate în documentație.

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa si biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: nu este cazul.

ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.

iii) zonele montane și forestiere: nu este cazul.

iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.

v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potențial.

Proiectul nu este unul de mare amploare și nu se cumulează cu alte proiecte. Emisiile de poluanți, inclusiv zgomotul sunt aproape nesemnificative. Producția de deșeuri este minoră, iar acestea vor fi transportate către spații special amenajate, de către firme autorizate.

Organizarea de santier se va amenaja în incinta amplasamentului. Terenul va fi împrejmuit pe durata lucrărilor de execuție cu plasă opacă specială pentru a evita disconfortul față de vecinătăți.

Pentru construirea obiectivului propus sunt necesare urmatoarele lucrari:

- împrejmuirea/delimitarea amplasamentului, panou prezentare;
- amplasare container materiale, container vestiar, container PSI;

Localizarea organizarii de santier.

Lucrarile de executie se vor desfasura fara afectarea domeniului public exterior parcelei studiate si numai cu personal calificat; constructiile (baracamentele) si echipamentele provizorii necesare executarii lucrarilor se vor amplasa in interiorul incintei. Alimentarea cu apa necesara organizarii de santier se va realiza de la rețeaua de apa.

Depozitarea materialelor in incinta santierului.

Depozitarea materialelor se face in spatii si incinte special organizate si amenajate in acest scop, imprejmuite si asigurate impotriva accesului neautorizat. Fiecare antreprenor/ subantreprenor are obligatia de a amenaja, dota si intretine corespunzator zonele proprii de depozitare in locatia pusa la dispozitie de beneficiar, de a organiza descarcarea/incarcarea si manipularea materialelor, de a asigura gestiunea tuturor bunurilor aprovizionate pentru realizarea lucrarii.

Evacuarea deșeurilor din incinta santierului.

Deșeurile rezultate din activitatea proprie a fiecarui antreprenor si subantreprenor al acestuia se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta si depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta șantierului. Activitatea se va organiza si desfasura controlat si sub supraveghere, astfel incat cantitatea de deseuri in zona de lucru sa fie permanent minima pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al securitatii si sanatatii muncii . Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și operatori de salubritate autorizati. Zonele de depozitare intermediara/temporara a deșeurilor vor fi amenajate corespunzator, delimitate, imprejmuite si asigurate impotriva patrunderii neautorizate si dotate cu containere / recipienti / pubele adecvate de colectare,

de capacitate suficienta si corespunzatoare din punct de vedere al protectiei mediului. Conform prevederilor legale se va asigura colectarea selectiva a deșeurilor pentru care se impune acest

lucru. La finalizarea lucrărilor terenul va fi adus la starea inițială, iar pe terenul rămas spațiu verde. Realizarea investiției nu va avea un impact negativ asupra sănătății locuitorilor, a peisajului și mediului vizual, asupra climei, faunei și florei, bunurilor materiale sau asupra patrimoniului istoric și cultural al localității. Pot exista unele elemente de impact privind calitatea aerului, a zgomotului și vibrațiilor produse de utilajele în funcțiune, dar pentru diminuarea sau anihilarea acestora vor fi luate măsuri prin proiect.

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

b) natura impactului: redus.

c) natura transfrontalieră a impactului: proiect fără impact transfrontalier.

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehicule și utilaje.

e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a și b.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:

- deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;

- deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;

- deșeurile de construcții rezultate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate și stocate temporar în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate.

- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;

- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;

- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;

- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;

- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;

- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);

- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;

- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- Lipsa comentariilor din partea publicului ca urmare a publicării anunțului privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu, anunțului privind decizia etapei de încadrare și a afisării proiectului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet a APM Olt;



II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit că nu este necesară efectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele: nu se încadrează în prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

a) Respectarea proiectului care a stat la baza avizării, respectiv a memoriului prezentat în documentația de susținere a solicitării. Orice modificare a acestuia, care poate avea efecte semnificative asupra mediului, se va notifica la A.P.M. Olt. Notificarea se va realiza obligatoriu înainte de modificarea proiectului.

b) Respectarea legislației de mediu în vigoare. În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluarilor accidentale.

c) Începerea lucrărilor de execuție este permisă numai după obținerea tuturor avizelor impuse prin Certificatul de Urbanism și de către membrii Comisiei de Analiză Tehnică:

- D.S.P. Olt: depunere documentație în vederea evaluării sanitare și a emiterii actului de reglementare, în conformitate cu legislația sanitară în vigoare;

- I.S.U Olt: este necesară obținerea avizului de securitate la incendiu;

Perimetrul afectat de lucrări poate fi susceptibil de potențial arheologic, existând posibilitatea ca în urma unor lucrări de construire, excavări, exploatare, amenajări, etc. să fie evidențiate eventuale urme ale manifestărilor umane (descoperiri de vestigii arheologice, pentru care titularul investiției are obligația de a opri lucrările și de a informa de urgență Direcția Județeană pentru Cultură Olt, conform art. 5(10) și art. 6 din O.G. nr. 43/2000, pentru a se lua măsurile de protecție a patrimoniului arheologic evidențiat întâmplător.

d) Deșeurile rezultate, indiferent de natura lor, se vor gestiona în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare.

e) Respectarea prevederilor legale privind limita maximă admisă a zgomotului. Activitatea se va desfășura fără să creeze disconfort vecinătăților.

f) Se va reface cadrul natural afectat în timpul execuției lucrărilor. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică.

g) La finalizarea lucrărilor se va notifica A.P.M. Olt pentru întocmirea procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform prevederilor Anexei V, art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

◆ Informarea și participarea publicului în procedura derulată.

A.P.M. Olt a asigurat accesul liber al publicului la informație prin:

- publicarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu în ziarul GAZETA PUBLICA din 22.11.2024, afișare la sediul Primăriei Slatina în 22.11.2024;

- publicarea anunțului privind decizia etapei de încadrare în ziarul GAZETA PUBLICA din 12.12.2024, afișare la sediul Primăriei Slatina în 12.12.2024;

- afișarea anunțului privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu, a anunțului privind decizia etapei de încadrare și a draftului deciziei etapei de încadrare pe pagina de internet și la sediul A.P.M. Olt;

- Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public, pe toată durata derulării procedurii, la sediul A.P.M. Olt;

- În perioada legală privind procedura de consultare a publicului nu au fost înregistrate observații legate de proiect.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. DIRECTOR EXECUTIV,

Cristina FLORESCU



p. ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Florin CARUNTU

ȘEF SERVICIU C.F.M.,
Dorin ROGOJINARU

Întocmit,
Elena ZULUFOIU

Întocmit,
Mihaela DRAGA

